CONSEIL MUNICIPAL 8 mars 2023 - Questions orales

Groupe « Wimereux mouvement indépendant » (Mme Rousseau, Mme Hembert, M. Lamirand)

1ère question

Les Wimereusiens n'ont pas manqué de constater que d'importants travaux sont entrepris au niveau de l'entrée Sud de la commune. Ils se posent la question sur la priorité donnée à ces travaux, alors que des rues de notre ville restent très dégradées par exemple la rue Georges Pompidou, le quai de Wimille, la rue Saint Exupéry, la rue Charles Lecocq... Monsieur le Maire, la commune possède t-elle un plan de réfection de ses chaussées en fonction de leur état de dégradation ?

Réponse de M. le Maire :

La ville a fait l'acquisition en 2021 du logiciel Vialityc. C'est un outil d'aide à la décision qui permet de choisir les rues, voire de délimiter des sections, au moyen d'une cartographie qui est établie en fonction de l'état des chaussées. Un smartphone installé dans une voiture de service filme les chaussées et enregistre leur état. Sous 48h, le site de Vialityc analyse les données et établit une cartographie avec un classement de 1 (bon état) à 5 (très mauvais état). Cette technologie a permis de dresser un état des lieux de toutes les voiries communales et donc de les classer par ordre de priorité. Nous possédons bien un plan pluri annuel de réfection de la voirie, dont le principe est une répartition équitable des interventions entre les quartiers nord et sud de la Commune.

Pour cette année, c'est un peu particulier.

Grace à mon mandat de conseiller départemental, le Département réalise des travaux d'une voirie relevant de sa compétence (la rue Carnot) et des voies communales du Camping, Pasteur, Branly, Agrippa et de la Libération, ainsi que la Cité des Cheminots.

Pour qui connaît le quartier, nul ne peut contester l'urgence qu'il y avait à intervenir notamment sur les rues du Camping et de la Libération dont l'état était très préoccupant.

Je rappelle que ces travaux ne se contentent pas de remettre en état la voirie. Ils vont embellir et sécuriser ce kilomètre de voirie par la création de végétation, en diminuant la largeur des rues ce qui va améliorer la sécurité routière, des piétons, des vélos, par la création d'une voie cyclable dans la partie montante de la rue Carnot. Surtout, la ville accompagne le Département en procédant à l'enfouissement de la totalité des réseaux aériens secs de toutes ces rues (710 000 euros TTC).

De fait, ces travaux de voirie se concentrant sur la partie sud de la ville, nous avons décidé de réserver la totalité du programme annuel (soit 580 000 euros TTC) sur les quartiers nord. Il concerne la rue Saint Exupéry et le début de la rue Mermoz, la rue Guynemer (entre la rue Saint Exupéry et la Rue Maryse Bastié), la rue Malraux, le square Emmanuel Chabrier et le Quai de Wimille sous le Viaduc.

2ème question

Un panneau « Permis d'aménager » est installé à l'entrée Nord de Wimereux. On retrouve sur ce panneau les mentions suivantes : « division de terrain à bâtir sur une superficie de 5502 m² ». Monsieur le Maire qu'en est-il de ce projet ? Existe-t-il d'autres permis d'aménager sur le territoire de la Commune ?

Réponse de M. le Maire :

Le permis d'aménager dont vous faite référence est effectivement un permis de division d'un terrain appartenant à la Société Prowimer à l'entrée nord de la ville. Il a été accepté. Sur l'une des parcelles divisées, un permis d'aménager a été ensuite déposé par un promoteur et je l'ai refusé celui-là.

Depuis que le SPR a été instauré, le permis d'aménager est une obligation selon la nature des travaux envisagés. Cela ne concerne pas systématiquement un projet immobilier d'envergure. Par exemple, si vous voulez diviser votre terrain pour y construire une autre maison, il vous faut déposer un permis d'aménager. Cela a été également le cas pour le Conservatoire du Littoral lorsqu'il a procédé à la réfection des murets ou du chemin des douaniers à l'entrée sud. C'est le cas du Département du Pas-de-Calais pour la prolongation de la piste cyclable jusque Ambleteuse ou l'aménagement de l'Aire de stationnement du Bon Air, dont les travaux ont débuté ce lundi. Donc pour répondre à votre question, oui, il y a d'autres permis d'aménagement en cours d'instruction.

3ème question

Nous faisons suite à une question posée en conseil municipal le 10 décembre 2020 concernant le projet « Vallon des Mûriers » sur le territoire de Wimille. Des Wimereusiens, riverains, s'inquiètent de l'accroissement du trafic automobile touchant les rues G. Pompidou, Saint-Maurice, Saint-Victor. Les logements du projet Wimillois commencent à être attribués. Les dispositions évoquées par Monsieur le Maire dans sa réponse de décembre 2020, tels que de nouveaux sens uniques côté Wimereux sont-elles maintenant à l'ordre du jour ?

Réponse de M. le Maire :

Je reste sur ce que je vous ai expliqué, à savoir que nous regardons comment vit le quartier, comment les automobilistes se comportent. Nous prendrons les décisions, si besoin, d'ici à la fin de l'année. Une chose est sûre cependant : aucun changement du sens de circulation ne sera mis en œuvre tant que les travaux de l'entrée sud ne seront pas terminés. Si la situation devait se dégrader, nous saurons être réactifs.

Groupe « Wimereux initiatives Citoyennes » (Mme Papyle, M. Sergent)

1/ Monsieur le Maire, aujourd'hui, pour la troisième fois, nous vous posons une question concernant les difficultés que rencontrent et rencontreront les salariés qui travaillent sur notre commune, dans un contexte où vous avez annoncé par voie de presse l'extension du stationnement payant, et ce visiblement sans concertation avec les habitants et les acteurs locaux. Concrètement, la saison touristique approchant, les difficultés de stationnement pour les habitants, riverains et personnels salariés vont augmenter. Or la zone de stationnement est élargie ! Nous avons appris récemment dans la Presse locale que la commune de Boulogne sur Mer étendait les zones de stationnement payant mais en permettant aux résidents de la CAB une gratuité moyennant un enregistrement auprès du délégataire de service. Quels sont les dispositifs que vous avez envisagés pour faciliter le stationnement gratuit et réservé pour les personnes travaillant sur notre commune, que ce soit dans les commerces, les restaurants, les services aux personnes etc ?... Les avez-vous communiqués ?...

Réponse de M. le Maire :

Qu'il me soit permis de vous expliquer, de nouveau, notre politique de stationnement et de circulation en ville. Elle part d'un constat validé par une étude menée par l'Agence Boulogne Développement de la Côte d'Opale en 2020. Notre hyper centre-ville, en raison de son attractivité, est régulièrement saturé de véhicules ventouses ou qui se stationnent sur les trottoirs ce qui crée des situations de dangers pour les piétons qui sont obligés de se déporter sur la route, mais également pour les personnes à mobilité réduite. Deux publics sont directement concernés par cette saturation : les commerces, puisque leurs clients ne trouvent pas de places pour se garer et les riverains des rues concernées, c'est-à-dire les Wimereusiens. C'est pour eux que nous avons mis en place le stationnement payant, avec la possibilité de faire l'acquisition d'un badge (riverains et commerçants concernés dans la limite de 2). Et je crois pouvoir dire que cet objectif est atteint : je ne compte plus le nombre de riverains rencontrés qui nous remercient parce qu'ils peuvent de nouveau se garer dans leur rue ! Mais, le stationnement payant n'est pas la seule réponse que nous apportons. Nous mettons en place toute une série de mesures qui viennent compléter notre politique de stationnement. Ces mesures sont les suivantes :

- *Aménagement des espaces publics pour favoriser les déplacements doux : création de voies partagées (zone 20 de la rue Fayolle), création de voies cyclables (l'Ev4 qui traverse la commune de Boulogne sur Mer à Ambleteuse devrait être achevée l'année prochaine), installations des garages à vélos,*
- *Aménagement de déposes minutes au plus près des lieux de destination,*
- *Nous créons des aires de stationnement gratuites en semi périphérie : les travaux concernant celle du Bon Air ont démarré ce lundi et celle de l'entrée sud sera réouverte dans l'attente de l'acceptation du permis d'aménager déposé par le Département du Pas-de-Calais,*

- *Nous avons mis à l'étude des secteurs pour créer des poches de stationnement là encore gratuites. Les travaux de l'entrée sud vont générer des places supplémentaires, d'autres lieux sont regardés de près : autour de la Baie Saint Jean, quartier du Tennis pour ne citer qu'eux,*
- *Nous mettons en place depuis l'année dernière (et j'en profite pour vous dire qu'elle sera reconduite cette année) la navette de bus des plages gratuite.*

Il s'agit donc bien d'un ensemble de mesures complémentaires constituant une politique globale pour le stationnement et la circulation que nous menons.

Vous considérez que la zone de stationnement payant va créer des problèmes. Je viens de vous expliquer que ce n'est pas le cas, bien au contraire.

Vous citez la ville de Boulogne-sur-Mer en la comparant à Wimereux. Je vous réponds qu'il n'est pas possible de comparer une ville centre d'agglomération, lieu d'implantation des principales administrations et services avec une commune qui a une population 7 fois inférieure. J'accepte par contre la comparaison avec Wissant ou Berck sur Mer qui nous ont suivi dans la mise en place du stationnement payant, prouvant qu'il s'agit bien d'une problématique qui se pose aux Communes littorales attractives.

Vous me demandez d'apporter une réponse aux personnes qui travaillent dans le secteur payant en leur facilitant le stationnement. Là où vous défendez finalement des solutions « tout voiture », nous préférons, avec notre équipe, mettre en place des solutions alternatives, comme celles de covoiturer, aller se garer dans le secteur gratuit et se rendre au travail à pied ou en utilisant la navette de bus ou en utilisant le vélo ou la trottinette que l'on aura mis préalablement dans la voiture...

Quant aux personnes qui interviennent dans le secteur payant pour des aides à la personne, sachez que nous avons identifié ces situations dès l'année dernière. Nous leur apporterons, dans le courant du mois d'avril, une solution adaptée.

2/ A plusieurs reprises, des wimereusien(ne)s nous ont interpellés au sujet des toilettes publiques difficilement accessibles à Wimereux. Ainsi, il peut paraître paradoxal que notre commune, pour laquelle et par ailleurs vous affichez Mr le Maire une ambition touristique forte, ne puisse permettre aux wimereusien(ne)s, aux enfants et donc, aussi par voie de conséquence, aux touristes l'accès à des toilettes publiques en nombre suffisant et ceci toute l'année et ce sur l'ensemble de notre commune. Quels sont vos projets pour répondre à ce problème ?...

Réponse de M. le Maire :

La ville dispose de 3 toilettes publiques gratuites. L'une est située à côté de l'Eglise, au début de la Rue Carnot et proche de la Place Albert 1^{er} où se déroulent les marchés hebdomadaires. Ils sont ouverts 365 jours par an, de 6 heures à 22 heures.

Les deux autres toilettes se trouvent sur la Digue. Elles sont surveillées et entretenues par des agents municipaux (titulaires et contractuels), situation qui est assez rare, mais qui donne un gage de propreté et de qualité d'accueil.

Leur ouverture est régulée en fonction des périodes d'affluence (vacances scolaires) et de la météo avec une réactivité quasiment au jour le jour. Cela veut dire que nous pouvons ouvrir alors que ce n'était pas prévu, tout comme, en cas de mauvais temps, elles restent fermées.

L'ouverture de ces deux toilettes pendant l'année 2022, de mars à novembre, est de 25.000 heures.

Nous envisageons de mener cette année une étude sur la faisabilité d'une mécanisation des toilettes de l'Espace Malahieude, ce qui permettra d'augmenter l'offre.

Je rappelle que ces services à la population sont gratuits.